東京大学 THE UNIVERSITY OF TOKYO

陽電子プラズマの実現に向けたダイポール磁場装置の開発状況

東大新領域1,核融合研2 齋藤晴彦¹, 柳長門²

研究動機と本課題の目的

- 磁気浮上ダイポール装置「人工磁気圏」とパルス陽電子源を活用した、 磁場閉じ込めによる電子・陽電子プラズマ実現と物性解明を目指している。
- 希少な反粒子の高密度状態を実現するためには、閉じ込め領域が小体積 のコンパクトな磁気浮上ダイポール装置が要求され、最適な冷却・運転 条件の選定と高効率の粒子入射方法の解明が必要となっている.
- 直接冷却(He循環等なし), 誘導励磁(外部電源を使用しない)など, 高温超伝導コイルを用いた汎用性の高い小型装置の開発を目指す.

現時点でのまとめと今後の課題

- •陽電子入射経路の軌道計算による検討の結果、コイルの安定磁気浮上と 両立可能な軸対称性を保つ構成で装置設計を進めている.
- 永久磁石のプロトタイプ装置で高効率入射を達成したオフセット入射 とは異なり、軸上から閉じ込め領域に到達可能な入射経路を確認した.
- 無冷却で永久電流を維持する超伝導コイル巻線の熱遮蔽と直接冷却を 両立するために、ソルトン端子とヘリウムガスを用いた熱スイッチを 組み合わせた構成を検討しており、冷却試験で実現性検証を進めている.

人工磁気圏によるプラズマ研究と電子・陽電子プラズマ

磁気浮上超伝導ダイポールによるプラズマ閉じ込め



8 + 0 + 1 minor 2 m

質量対称により縮退した分散関係

0 48 335









- 先進核融合に適した超高βプラズマの探究
- 非一様な磁場中の拡散としての自己組織化
- ・波動粒子相互作用による構造の形成
- •磁気圏の波動,非中性・反物質プラズマ
- 電子・陽電子系のペアプラズマ

(8)







外部電場に対する

応答の違いの模式図

- 波動、安定性の実験検証: 基礎プラズマ
- ・自己組織化: 宇宙プラズマの構造形成
- ・陽電子の大量蓄積: ポジトロニウムの活用

電子・陽電子プラズマ計画

AIST

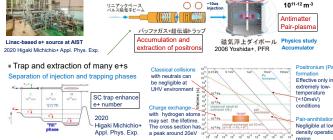


2024-

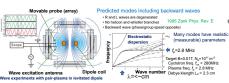
大強度低速陽電子源+磁気浮上超伝導ダイポール

Pulsed e+ source

10⁷ e+/s. 10eV



2023-



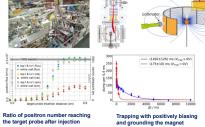
ペアプラズマ実験

- 波動励起/検出
- 回転電場制御
 - ・密度限界の探索

先行研究(陽電子実験と装置検討)



●陽電子ビームの高効率入射と閉じ込め検証@NEPOMUC



磁気浮上ダイポールトラップへ

• 永久磁石による装置 • 高効率(~100%)入射

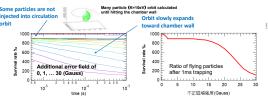
1秒程度の捕獲

2018 Stenson+ Phys. Rev. Lett. 2018 Horn-Stanja Phys. Rev. Lett.

Cf) Geomagnetic field (<1Gauss) is problematic at RT-1 • 軸対称性を保つ必要性: コイル磁気浮上, 閉じ込め性能

粒子入射法の検討と装置構成

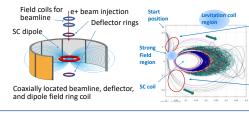
- コイルの安定浮上には磁場対称性が必要(dummy port設置は可能)
- 一方、粒子軌道追跡によれば不正磁場下で閉じ込めは難しくなる





- 外側に広がる軌道が増加
- ・数ガウス程度の不正磁場で 閉じ込め時間が顕著に悪化

•陽電子の入射経路と径方向電場によるドリフト入射



oute 1. Relatively strong bias; Mirror reflection by increased V_{perp}, "northbound" injection into trapping regior

Route 2.Relatively weak bias se without reflection, moderate V_{perp} increase "southbound" injection

Orbit does not interfere the region clos

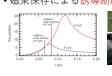
コンパクト磁気浮上ダイポールの構成要素、解決法、冷却試験の現状

• 永久電流スイッチ(PCS)を使用しない誘導励磁方式

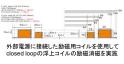
• 磁束保存による誘導励起: 100A通電で必要電流を励起

•閉じた磁気面: 電子と陽電子の同時閉じ込め

• 反粒子の高密度化には小閉じ込め体積が重要

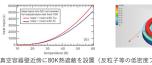


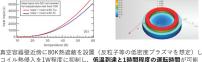




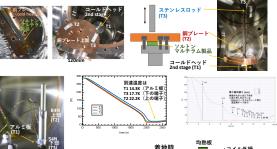
- コイルの熱容量と入熱許容量
- 無冷却運転(<40K)の熱容量は3000J、1W程度の入熱が目標

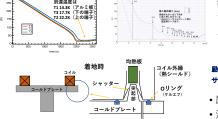






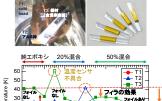






ヘリウムガス 供給系へ





بليستستليست 6 Exp shot No 励磁用コイルの100A通電に要求される目標温度30K到達

サンプル試験に基づき、試験巻線の含浸と冷却試験予定。

- 励磁用コイルの直接冷却試験完了
- 浮上コイル用の熱スイッチ構造の 選定を進めている.

真空容器近傍での80K熱遮蔽ではなく、コイル近傍に熱遮蔽層を設置

ソルトンマルチラム製品を使用した冷却試験

熱接触冷却:可動式のソルトン端子